

# EXPLORER

## MOTOR YACHTS



### STANDARD SPESIFIKASJON – EXPLORER 50 PILOTHOUSE

#### Generelle mål

Lengde .....	16,50 meter / 54,1 fot
Lengde i vannlinje .....	14,30 meter / 46,9 fot
Bredde .....	4,69 meter / 15,4 fot
Dybde .....	1,30 meter / 4,3 fot
Vekt .....	Ca. 24.700 kg
Vanntank .....	1136 liter
Drivstofftank .....	3.028 liter
Septiktank .....	265 liter
Rekkevidde .....	Avhengig av motorvalg
CE-kategori .....	A

#### Hovedmotor

- 1 x Cummins QSB 380 hk med elektronisk motorkontroll

#### Generator

- 1 x Onan 13,5kW 230V 50Hz – inklusive lydempning, vann og gass separator, sikring og instrumentkontroll på generator og nedre styreposisjon for start/stopp, timeteller, volt, osv

#### Baugtruster

- 1 x 12V Side Power SE100/185-V med dobbelt propeller

#### Skrog, Dekk og Overbygg

- Hvit gelcoat
- Skrog, hoveddekk, overbygg og flybridge i støpt glassfiber

Verftet forbeholder seg retten til å gjøre endringer uten forvarsel - Uten ansvar for mulige feil

[www.w-yacht.no](http://www.w-yacht.no)

- Flybridge med sandwich konstruksjon
- Drivstoff- og vanntank i glassfiber med ledeplater og mannhull for rengjøring
- Gjennomgående teak og kristtorn dørk, untatt i motorrom
- Teak/Anigrie interiør
- Salongdør i rustfritt stål (Aritex, Taiwan)
- 2 skyvedører på siden i hvitmalt aluminium (Aritex, Taiwan)
- Avrundede rammeløse vinduer med grått sikkerhetsglass
- Fire vinduer som kan åpnes (skyvevindu), inklusive vindu i bysse, med myggnetting
- Standard rektangulære køyer i lugarer, med myggnetting
- Kremfargede takplater i vinyl i lugarer
- En dekksluke på hoveddekk for hovedlugar (Lewmar) med Ocean luft persiener
- Fenderlist i rustfritt stål
- Eksosanlegg fra Transom
- Alle skroggjennomganger og rørsetting har adgangsluker til de respektive pumpeområder
- Automatisk 12V belysning til lensepumper
- 4 x køyer (hovedlugar) 61cm x 25,4cm (Manship) – leveres med storm deksel

### **Generelt (Innvendig & Interiør)**

- Teak/Anigrie panel og trearbeider i alle områder
- Gjennomgående bruk av kryssfiner i Marine kvalitet
- Glatte overflater på alle skap med nye detaljer
- Gjennomgående teak og kristtorn dørk
- Tak i myk kremfarget vinyl med vattering – avtakbar panel type festet til taket med borrelås
- Høykvalitets 70% glanslakk på interiør overflater
- Dørlås i salong og på lugardører av god kvalitet (Southco)
- Lysbryter og 230V uttak (Vimar eller tilsvarende)
- Skum og bly lydisolering i motorrom og på skott
- Teak og kristtorn ratt for nedre styreposisjon og ratt i rustfritt stål for øvre styreposisjon
- Fargevalg for interiør stoff:
  - Ultra skinn for sofa
  - Standard stoff for gardiner
  - Madrass trekk inkludert i pris
  - Utvendige lokale puter i hvit vinyl er inkludert i pris
- Aircondition i smart design med uttak i salong og forre lugarer
- Alle dører kan sikres skikkelig i åpen stilling
- Motor adgangsluker med gassdempere og leder i rustfritt stål
- Tallerkener i moteriktig design
- Akterluke og dører i skanseledning med rustfrie deler
- Dører i skanseledning har dørhåndtak med trykknapp

### **Hoveddekk**

- Badeplattform i glassfiber med teakbelagt overflate
- Teak dekk på akterdekk og sidedekk frem til forre trinn
- Sklisikkert fordekk og flybridge
- Høykvalitets Suzhou badetrapp montert under badeplattform (4 trinn i vannet)
- En glassfiber port i akterspeil og en på hver side av skanseledning
- Skap i glassfiber på flybridge med elektrisk BBQ (Nadi) og vask med blandebatteri, ismaskin/kjøleskap under vasken (U-Line C029)
- Baug pulpitt med dobbel ankerrulle i rustfritt stål

Verftet forbeholder seg retten til å gjøre endringer uten forvarsel - Uten ansvar for mulige feil

- Muir anker vinsj (HR 2500) med kabling til ankerspill og sikring (all kabling er tilpasset applikasjonen) – ankerspill kan kontrolleres fra tre stasjoner - Nedre styreposisjon og styreposisjon på flybride har fjernstyrt MUIR automatiske teller for ankerkjetting - Fotbryter for opp/ned ved siden av kjettingboksen på baugen – To Hella LED lys plassert på babord/styrbord baug for å lyse opp ankerspillet
- 30 kg Bruce anker
- Fersk og saltvanns nedspyling på baug og akterdekk, kan oppgraderes til deksbeslag med hurtigkobling
- Baug og hekk staffs
- Teak hekkreling (olje eller lakk er ekstrautstyr)
- 1-¼" rekkestøtter i høypolert rustfritt stål med hex skruer
- Varm- og kaldtvannsdusj på akterdekk for akterspeilet
- To landstrømsstilkoblinger – En på akterdekk – en ved siden av styrbord salongdør
- Drivstoff, olje og ferskvanns inntak er innfelt i overbygg slik at de ikke er på dekk
- Tilstrekkelig antall halegatt og pullerter i rustfritt stål – 2 på baugen, 2 midtskips og 4 akter (Explorer ROMAN pullert på baugen)
- Nødvendig antall avløp og drenering
- Integreert glassfiber trapp fra akterdekk til flybride – Hella LED lys montert på hvert trinn
- Luftinntak for motor på babord og styrbord side midtskips på overbygg med hette
- Luke til lasarett på akterdekk med gummipakning og gassdempere i rustfritt stål
- Leider i rustfritt stål med teaktrinn ned til lasarett
- Grått gummibelegg i lasarett, som i motorrom
- Hella LED lys for sidedekk og under flybride / hardtop
- Totalt 25 Hella LED lys for de to trappetrinnene midtskips på babord og styrbord side, inklusive trappetrinn til flybride og ved siden av ankerspillet

### **Flybride**

- Sklisikkert dekke på flybride (smårutet mønster)
- Midtstilt styreposisjon
- Standard full motorinstrumentering og alarmer
- Lagringsplass forut på flybride
- Hydraulisk styring (Hynautic)
- Cummins elektronisk motor kontroll
- Ratt i rustfritt stål
- Kompass (Ritchie)
- Vindskjerm i rustfritt stål med tonet lexan eller akryl (tettet med klar tetningsmasse)
- Targabøyle i glassfiber med glassfiber hardtop og støtter i rustfritt stål
- Navigasjonslys (Hella LED)
- Sitteplasser iht tegning med tilstrekkelig antall Hella LED lys
- Ett glassfiber eller teak bord med feste i rustfritt stål
- Hvite vinylputer (avtakbar) med skumgummi
- 2 x førerstoler (Aritex)
- Skyveluke for flybride i rustfritt stål fra Aritex
- Tilstrekkelig drenering og avløp
- 12V uttak
- 3 x koppholdere

### **Styrehus**

- Komplette motor instrumentering og alarmer

Verftet forbeholder seg retten til å gjøre endringer uten forvarsel - Uten ansvar for mulige feil

**www.w-yacht.no**

- Timeteller for motor
- Hydraulisk trimror fra Bennett med doble finner (4812DSRS)
- Elektrisk lufthorn med enkel trompet
- 12V uttak
- Tre elektriske vindusviskere med vindusspyler (doble viskerarmer)
- Cummins elektronisk motor kontroll
- Hydraulisk styring (Hynautic)
- Gjennomgående 12V / 230V kablingsystem, kontrollpanel med sikringer (kombinert panel for 230V og 12V), instrument for spenning og strøm, osv. Panelet er fargekodet og nummerert. Fire reservesikringer for 230V og 12V når mulig (BEP Marine)
- Faste vinduer forover
- Lokal vinyl, samme som trekket i taket for nedre styreposisjon
- Kompass (Ritchie)
- Hengslet teaktrapp ned til lugarer
- Wema drivstoff- og vannmåler på hver tank
- Sofa i Ultra skinn
- Teak bord Hi-lo
- Voyager Elite fører sete med pidestall, manuell seteregulering med lås, og fotstøtte fra Marine Tech
- Kartplass med kartlys
- 3 x røde nattlys (Hella LED)
- 2 x små Lewmar luker i styrehus
- 2 x koppholdere

### Salong

- Innebygget «L» eller «U» formet sittegruppe med trekk i Ultra skinn på alle interiør sofaer (kjøpers valg av farge og stil) – sofa produseres av Pinghu sofaprodusent
- Hi-lo bord
- Myggnetting på alle vinduer som kan åpnes
- Uttak for TV antenne monteres som nødvendig (kabel trekkes til hardtop)
- Underholdningsanlegg på styrbord side
- Teak og kristtorn dørk
- Luker med gassdempere for adgang til motorrom, leder i rustfritt stål og teak trinn
- Overliggende 12V spotlys i tak (Hella LED)
- Takplater i kremfarget vinyl – avtakbar og festet med borrelås
- Alt møblement og skott i teak/Anigrie
- Trykknapper for alle skuffer i interiøret (Seaworld)
- Gardinbrett til alle vinduer – med standard gardinstoff
- Vimar 230V uttak
- Trappetrinn ned til lugarer har innvendige lys (Hella LED)

### Bysse

- Staron benketopp
- Myggnetting på alle åpninger
- Armatur for bysse
- Smeg 4 platers elektrisk topp
- Smeg mikrobølge / konveksjonsovn
- Vimar 230V uttak
- Dobbel vask i rustfritt stål

Verftet forbeholder seg retten til å gjøre endringer uten forvarsel - Uten ansvar for mulige feil

- Isotherm kjøleskap / fryser – Cruise Inox CR200
- Alle skuffer og skap i flush stil med nye detaljer
- Overskap for oppbevaring – alle med avrundet og buet avslutning
- Avtrekksvifte
- Teak og kristtorn dørk
- Trykknapper på alle skap og skuffer (Seaworld)
- Beslag for kopper, tallerkener og dekketøy, osv
- Aircondition

#### **Fremre gjestelugar**

- Dobbeltseng med monterte skuffer på undersiden
- Sederkledd garderobeskap med automatisk lys (Hella LED)
- Myggnetting montert på køyer
- Teak og kristtorn dørk
- To leselys (Hella LED)
- Hella LED spotlights
- Takplater i vinyl – avtakbar, festet med borrelås
- 15 cm skumgummimadrass trukket i stoff
- Southco dørlås
- Trykknapper på skuffer og skap (Seaworld)
- Vimar 230V uttak
- Aircondition
- Rømningsluke (Lewmar)

#### **Bad gjestelugar**

- Teak/Anigrie med flytende speiltak
- Hvitt dusjkabinett med høyglanset teakrist
- Myggnetting på køyer
- Staron benkeplate med vask og blandebatteri
- Dusjbatteri
- Stor dusj sumptank
- Fasede speil
- Tecma elektrisk ferskvannstolett
- Tre-veis ventil for direkte avløp, dekkstømming, eller til septiktank
- Avtrekksvifte
- Hella LED lys
- Trykknapper på skuffer og skap (Seaworld)
- Dusj dør – sikkerhetsglass med Explorer logo
- Høyglans teak og kristtorn dørk på toalett
- Baderomsinnredning

#### **Hovedlugar**

- Stor dobbeltseng (Queen bed)
- 20cm myk skumgummi madrass med stofftrekk
- Myggnetting på alle køyer som kan åpnes, inklusive luke
- Sederkledd garderobeskap med automatisk lys (Hella LED)
- Teak og kristtorn dørk
- Takplater i vinyl – avtakbar, festet med borrelås
- Hella LED spotlights

Verftet forbeholder seg retten til å gjøre endringer uten forvarsel - Uten ansvar for mulige feil

- To Hella LED leselys på hver side av dobbeltsengen
- Southco dørlås
- Trykknapper på skuffer og skap (Seaworld)
- Vimar 230V uttak
- Aircondition

### **Bad hovedlugar**

- Teak/Anigrie med flytende speiltak
- Hvitt dusjkabinett med dusj blandebatteri
- Myggnetting på køyer
- Staron benketopp med vask og blandebatteri
- Stor dusj sumptank
- Fasede speil
- Tecma elektrisk ferskvannstolett
- Southco dørlås
- Tre-veis ventil for direkte avløp, dekkstømming eller til septiktank
- Avtrekksvifte
- Trykknapper for skuffer og skap (Seaworld)
- Høyglanset gulvsluk i teak
- Høyglans teak og kristtorn dørk på toalett
- Dusj dør med Explorer logo
- Baderomsinnredning

### **Motorrom / Mekanisk**

- Utløp for motoreksos gjennom akterspeil via Lift lydtemper med større uttak
- Bennett trimror (4812DSRS)
- Grå sklisikker gummi matre på dørk i motorrom og lasarett
- Groco sjøvannsil (tilpasset størrelse på motor)
- To Racor drivstoffiltere for hovedmotor
- Ett Racor drivstoffilter for generator
- Akslinger i rustfritt stål
- P.Y.I. dryppesikker hylsepakkbok
- Kraftige undervannsbraketter i bronse med cutlass lager
- 4-bladers propell (Hung Sheng S klasse)
- Rorblad og aksling i rustfritt stål
- Hynautic hydraulisk styring
- 12V vifter i motorrom og for luftinntak
- Overlegent lydisoleringsmateriale i motorrom – skum og bly
- Hvite perforerte aluminiumsplater dekker alle skott og drivstoff/vanntanker osv
- Fire automatiske elektriske lensepumper – Motorrom lensepumpe med vannstandsalarmer
- Manuell lensepumpe i cockpit akter
- Drivstoff manifold og drivstoff retur manifold i rustfritt stål
- Drivstofftanker med ledeplater i glassfiber (testet til 5 PSI)
- Vanntanker med ledeplater i glassfiber (testet til 5 PSI)
- Nivåglass, selvstengende ventiler og tankventiler er montert på drivstoff- og vanntanker
- Drivstoff tanker har cross over ventiler
- Drivstoffslanger i gummi
- Vannrør er fargekodet - kaldt ferskvann er blått, varmt ferskvann er rødt og sjøvann er hvitt
- Lukkeventiler i bronse på alle skroggjennomganger under vannlinjen (av god kvalitet)

Verftet forbeholder seg retten til å gjøre endringer uten forvarsel - Uten ansvar for mulige feil

- 2 x Groco lukkeventil for motorinntak
- Doble slangeklemmer på alle rør
- 75 liter varmtvannstank (Seaward) oppvarmet via motor og 230V varmekolbe
- Trykksatt ferskvannssystem (PAR eller Shurflo med kombinert trykktank)
- 1 x 100A 12V batteri montert i godt festet glassfiber boks for generatorstart
- 1 x 200A 12V batterier montert i godt festet glassfiber boks for start av hver motor
- 2 x 200A 12V batterier montert i godt festet glassfiber boks for forbruk
- 1 x 200A 12V batteri montert i godt festet glassfiber boks for baugtruster
- Motorisert skillebryter (BEP) for batteri
- Parallellbryter for batteri for å kombinere forbruksbatteri med startbatteri for nødstart
- Mastervolt batterilader 70A
- Gjennomgående kopper jordingsnett
- Glassfiberrør for rør
- Rorblader i rustfritt stål
- Lyddemper i glassfiber for hovedmotorer (større utgang)
- Slange for ferskvannsuttak på forre skott i motorrom
- Dryppskuff i glassfiber under motorrom, gearboks og drivstofftanker
- Motorisert 12V skillebryter for motor
- Glassfiber septiktank med kvernpumpe for tømning i havn eller overbord
- Seks 12V lys i motorrom (Hella LED)
- Alle lensepumper er direktekoblet til batterier med visuell alarm på nedre styreposisjon og på flybride
- Stor glassfiber sumpboks for dusj (koble begge dusjer til en boks, tømning over bord eller septiktank via omstiller)
- Alle rør er skikkelig festet og avstivet for å unngå skader ved vibrasjon osv
- Sikkerhetsrekkverk i rustfritt stål rundt begge motorer
- Tilkobling for vann i havn (Par)

### **Elektrisk**

- All kabling er dobbeltmantlet, lagt i kanal og nummerert på kontrollpanelet for kabler
- Alle 230V og 12V kabler er nummerert og har distinkt fargekode for enkel identifisering
- Alle kabler er dimensjonert for å tåle mer enn maks strøm ved belastning
- To 230V tilkoblinger for landstrøm – Indikator for landstrøm på elektrisk hovedpanel
- Elektrisk panel er utstyrt med interlock mellom landstrømstilkobling og strøm fra generator
- BEP hovedbryter panel
- Marine aircondition med fire enheter, splitttype med omvendt syklus (Dometic)
  - 1 x 24.000 BTU for salong
  - 1 x 18.000 BTU for hovedlugar
  - 1 x 12.000 BTU for hovedlugar
  - 1 x 7.000 BTU for gjestelugar
- Alle sikringskurser er tilpasset bruks applikasjon
- Fartøyet er gjennomgående jordet inklusive alle lukkeventiler osv

### **Brannvern utstyr**

- Automatisk og manuelt Sea Fire FD 400 MA brannslukningsutstyr

### **Annet**

- Zinkanoder på rør, akslinger, akterspeil og trimrør
- Nødror montert i lasarett

Verftet forbeholder seg retten til å gjøre endringer uten forvarsel - Uten ansvar for mulige feil

**www.w-yacht.no**

- Rom for rormaskin er godt ventilert
- Interlux beskyttelse 2000E system med epoxy beskyttelse (to-lags)
- International primer svart bunnstoff to-lags
- Svart vannlinjestripe med 3 cm mellomrom før svart bunnstoff



**Båsen 38,  
4152 Vestre Åmøy  
Tel: (+47) 400 04 932  
post@w-yacht.no**