

EXPLORER

MOTOR YACHTS



STANDARD SPESIFIKASJON – EXPLORER 50 SEDAN

Generelle mål

Lengde	15,67 meter / 51,4 fot
Lengde i vannlinje	13,40 meter / 43,9 fot
Bredde	4,58 meter / 15,0 fot
Dybde	1,10 meter / 3,5 fot
Vekt	Ca. 20.700 kg
Vanntank	1.134 liter
Drivstofftank	2.457 liter (pluss 757 liter som ekstrautstyr)
Septiktank	322 liter
Rekkevidde	Ca. 400 – 800 nm (avhengig av motorvalg)
CE-kategori	B

Hovedmotor

- 2 x Yanmar 6LPA-STP2 315 hk @ 3800 o/min med KMH50A gearboks utveksling 2.47 – og dette kommer med fire nye D type instrumentpanel (kontroll er ikke inkludert)

Generator

- 1 x Onan 11.0 kW 230V 50Hz – inklusive lyddemping, vann og gass separator, sikringer og instrumentkontroll på generator og nedre styreposisjon for start/stopp, timeteller, volt, osv

Verftet forbeholder seg retten til å gjøre endringer uten forvarsel - Uten ansvar for mulige feil

www.w-yacht.no

Baugtruster

- 1 x 12V Side Power modell SE100/185-12V med dobbel propeller og joystick for nedre og øvre styreposisjon

Skrog, Dekk og Overbygg

- Hvit gelcoat
- Skrog, hoveddekk, overbygg og flybridge i støpt glassfibrer
- Flybridge i sandwich konstruksjon
- Drivstoff- og vanntank i glassfiber med ledeplater og mannhull for rengjøring
- Gjennomgående dørk i teak og kristtorn unntatt i motorrom
- Gjennomgående teak interiør
- Aktre salongdør i rustfritt stål (Aritex, Taiwan)
- Sidedør i aluminium på styrbord side (Aritex, Taiwan)
- Avrundede rammeløse vinduer med grått sikkerhetsglass (ingen toning av front- og sidevindu i styrehus)
- Fire vinduer som kan åpnes (skyvevindu) inklusive vindu i bysse med innvendig myggnetting
- Syv standard rektangulære køyer i lugarer med myggnetting
- Innvendig tak i kabin i kremfarget vinyl
- En dekksluke på hoveddekk for hovedlugar (Lewmar) med verftsprodusert myggskjerm
- Fenderlist i glassfiber
- Eksosanlegg fra Transom
- Alle skroggjennomganger og VVS skal ha adkomstluker til respektive pumpeområder
- Automatisk 12V belysning til lensepumper
- Støpte bjelker og vant

Generelt (Innvendig & Interiør)

- Teak panel og trearbeid i alle områder, spesielt diamantmønstret finér på innvendige dører
- Gjennomgående bruk av kryssfiner i Marine kvalitet
- Glatte overflater på alle skap med nye detaljer
- Teak og kristtorn dørk unntatt i motorrom, lasarett og dusjer
- Tak i myk kremfarget vinyl med vattering – Avtakbar paneltype festet til taket med borrelås
- Høykvalitets 70 % glanslakk på interiør overflater
- God kvalitet på dørlåser i salong og lugardører (Southco)
- 230V brytere og stikkontakter Vimar
- Skum og bly lydisolasjon i motorrom og på skott
- Ratt i teak og rustfritt stål for nedre styreposisjon og ratt i rustfritt stål for øvre styreposisjon
- Fargevalg for stoffinteriør:
 - Ultra skinn for sofaer
 - Standard stoff for gardiner
- Madrasstrekk – Sunbrella stoff til utvendige puter
- Aircondition uttak i pent design i salong og forre lugarområde
- Alle dører kan sikres skikkelig i åpen posisjon
- Aksess til motorrom under trinnene til den hengslede lugartrappen

Hoveddekk

- Badeplattform i glassfiber med teakbelagt overflate
- Teak dørk på akterdekk og sidedekk frem mot forre trinn
- Sklisikkert fordekk og flybridge
- Høykvalitets Suzhou badetrapp montert under badeplattform
- En glassfiber port i akterspeil og en på babord og styrbord side av skanseledning
- Dørhåndtak i skanseledning har trykknapp
- Dør på akterspeil og i skanseledning har finish i rustfritt stål
- Baug pulpitt i glassfiber med to ankerruller i rustfritt stål
- Muir ankervinsj (HR 2500) med tilhørende kabling og sikring (NB! All kabling er dimensjonert iht bruk) – Vinsj kan kontrolleres fra tre stasjoner – Nedre førerplass og førerplass på flybridge har MUIR automatisk kjetting teller – Fotbryter for opp/ned ved siden av kjettingboksen på baugen – Kjettingstopper – To Hella LED lys posisjonert på babord/styrbord baug for å lyse opp anker arrangementet
- Ultra 27 kg anker i rustfritt stål med svivel
- 60m galvanisert ankerkjetting
- Fersk- og saltvanns nedspyling av dekk på baug og akterdekk, med hurtigkobling på dekk
- Baug og akter staffs
- Hekkreling i teak (oljet eller lakkert er ekstraustyr)
- 1-¼" rekkestøtter i høypolert rustfritt stål
- Varm- og kaldtvannsdusj på akterdekk for akterspeil
- To landstrømsstilkoblinger – en på akterdekk – en ved siden av styrbord salong dør
- Drivstoff, olje og ferskvanns inntak er innfelt i overbygg slik at de ikke er på dekk
- Tilstrekkelig antall halegatt og pullerter – To på baug, to midtskips og fire akter (Explorer ROMAN pullert på baugen)
- Nødvendig avløp og drenering
- Integreert glassfiber trapp på akterdekk til flybridge – Hella LED lys på hvert trinn
- Luftinntak for motor på babord og styrbord side midtskips på overbygg med glassfiber hette
- Luke til lasarett på akterdekk med gummipakning og gassdempere i rustfritt stål
- Leider i rustfritt stål med teaktrinn for adgang ned til lasarett
- Hvite gulvbord i lasarett som i motorrom
- Hella dimmbare LED lys for sidedekk og under flybridge / hardtop
- Hella LED lys for de to trinnene midtskips på babord og styrbord side, inklusive trinn til flybridge og ved siden av ankerspillet

Flybridge

- Sklisikkert dekk på flybridge (smårutet mønster)
- Midtstilt styreposisjon
- Standard full motorinstrumentering og alarmer
- Lagringsplass forut på flybridge
- Hydraulisk styring (Hynautic)
- Yanmar elektronisk motorkontroll (DTM)
- Teakratt
- Kompass (Ritchie)
- Vindskjerm i rustfritt stål med tonet lexan eller akryl (tettet med klar tetningsmasse)
- Targabøyle i glassfiber med glassfiber hardtop og støtter i rustfritt stål
- Explorer logo from Aritex
- Hella LED navigasjonslys
- Sitteplasser med puter og innvendige lys

- Ett glassfiber eller teakbord med feste i rustfritt stål
- Hvite vinylputer (avtakbar) med skumgummi
- Godt dimensjonert 12V kabling for davit
- To enkle førerstoler fra Springfield (med pneumatisk justering)
- Skyveluke til flybridge i rustfritt stål (Aritex)
- Tilstrekkelig drenering og avløp
- 230V uttak og 12V uttak
- 12V kabling og brakett i glassfiber for søkelys
- Fusion stereo lydsystem (1 x MS-IP700, 4 x MS-FR602 og 1 x MS-WR600)
- 3 Hella LED flomlys, en akter på hardtop og to akter på flybridge
- 3 koppholdere og 2 kikkerholdere på hver side
- 3 røde Hella LED nattlys med dimmebryter og 4 Hella taklys under hardtop
- Dometic SMEV wet-bar med elektrisk BBQ og vask med blandebatteri, Dometic CR1110 kjøleskap under vasken, automatisk avstengningsbryter og spruteplate for grillen

Nedre styreposisjon

- Komplett motorinstrumentering og alarmer
- Timeteller for motor
- Hydrauliske trimror fra Bennett med doble finner (4812DSRS) og med indikatorer
- Elektrisk lufthorn med enkel trompet
- 12V uttak
- Tre elektriske vindusviskere med vinduspyler (doble viskerarmer)
- Yanmar elektronisk motorkontroll (DTM)
- Hydraulisk styring (Hynautic)
- Gjennomgående 12V / 230V kablingssystem, kontrollpanel med sikringer (kombinert panel for 230V og 12V), instrument for spenning og strøm, osv – Kabling er fargekodet og nummerert – Fire reservesikringer for 230V og 12V hvis mulig
- Faste vinduer forover (klart sikkerhetsglass) og lokal vinyl (samme som tak) bak vindskjerm
- Kompass (Ritchie)
- Teak trapp (hengslet type) ned til lugarer
- WEMA drivstoff- og vannmåler
- Firkantet konsoll på nedre styreposisjon
- 2 koppholdere
- 3 røde Hella LED nattlys på nedre styreposisjon – med dimmerbryter
- Mimic panel
- Teakratt

Salong

- Innebygget «L» eller «U» formet sittegruppe med Ultra skinninteriør på alle innvendige sofaer (kjøpers valg av farge og stil fra Pinghu sofafabrikk)
- Hi-lo bord med standard stolpe i rustfritt stål
- Doble veggvinduer
- Underholdningsanlegg på styrbord side, Sony 32" TV med TV-heis og (Manship)
- Fire 230V uttak
- Luker med gassdempere for adgang til motorrom, leder i rustfritt stål med teak trinn
- Dimmebare Hella LED spotlys (totalt 12 stk inklusive bysse)
- BOSE lydsystem
- Salongdør fra Aritex

Bysse

- Staron benkeplate
- Armatur for bysse og vask
- Smeg topp med 4 elektriske plater Hob SE661X
- Smeg mikrobølge / konveksjonsovn S45MCX2
- To 230V uttak
- Isotherm kjøleskap / fryser – Cruise Inox CR200
- Overskap for oppbevaring – alle med avrundet og buet avslutning
- Avtrekksvifte
- Beslag for kopper, tallerkener og dekketøy, osv

Babord gjestelugar

- To enkle senger som kan kombineres for å lage en dobbeltseng
- Sederkledd garderobeskap med automatisk lys (Hella LED)
- To Hella LED leselys
- Fire Hella dimmebare LED spotlights
- 15 cm skumgummimadrass trukket i stoff
- To 230V uttak og uttak for TV antenne

Gjestebad

- Teak med flytende speiltak og 12V lyssnor
- Hvitt dusjkabinett med høyglanset teakrist
- Staron benkeplate (valg av 7 farger) med hvit keramisk vask og blandebatteri
- Dusjbatteri
- Stor dusj sumptank
- Fasede speil
- Tecma elektrisk ferskvannstolett
- Tre-veis ventil for direkte avløp, dekkstømming, eller til septiktank
- Avtrekksvifte
- Hella LED lys
- Dusj dør i frosted sikkerhetsglass
- Høyglans teak og kristtorn dørk på toalett
- 230V uttak
- Baderomsinnredning

Hovedlugar

- Stor dobbeltseng med fire skuffer montert på undersiden
- 20cm myk skumgummimadrass med stofftrekk
- Sederkledd garderobeskap med automatisk lys (Hella LED)
- Fire Hella dimmebare LED spotlights
- To Hella LED leselys på hver side av dobbeltsengen
- Dekksluke (Lewmar)
- Tre 230V uttak og en antennekontakt
- To skap over dobbeltseng

Tilhørende bad

- Teak med flytende speiltak og 12V lyssnor
- Hvitt dusjkabinett med dusjbatteri
- Staron benkeplate med hvit keramisk vask og blandebatteri
- Dusjbatteri
- Stor dusj sumptank
- Fasede speil
- Tecma elektrisk ferskvannstolett
- Tre-veis ventil for direkte avløp, dekkstømming eller til septiktank
- Avtrekksvifte
- Tre Hella LED lys
- Dusjdør i frosted glass
- Høyglans teak og kristtorn dørk på toalett
- 230V uttak
- Baderomsinnredning

Motorrom / Mekanisk

- Utløp for motoreksos gjennom akterspeil
- Grå gummidørk i motorrom og lasarett
- Groco bunnventil med innvendig sjøvannsil (tilpasset motorstørrelsen)
- Doble Racor drivstoffilter for hovedmotor
- Ett Racor drivstoffilter for generator
- Akslinger i rustfritt stål
- Dryppfri hylsepakkings (PYI)
- Kraftige undervannsbraketter i bronse med cutlass lager
- 4-bladers propell (Hung Sheng S klasse)
- Rorblad og aksling i rustfritt stål
- Hynautic hydraulisk styring
- Fire vifter i motorrom og en i lasarett
- Overlegent lydisoleringsmateriale i motorrom – skum og bly
- Hvite perforerte aluminiumsplater dekker alle skott og drivstoff/vanntanker osv
- Fire automatiske elektriske lensepumper – Motorrom lensepumpe med vannstandsalarm
- Manuell lensepumpe
- Drivstoff manifold og drivstoff retur manifold i rustfritt stål
- Drivstofftanker med ledeplater i glassfiber (testet til 5 PSI)
- Vanntanker med ledeplater i glassfiber (testet til 5 PSI)
- Nivåglass, selvstengende ventiler og tankventiler er montert på drivstoff- og vanntanker
- Drivstoff tanker har cross over ventiler
- Drivstoffslanger i gummi
- Vannrør er fargekodet - kaldt ferskvann er blått, varmt ferskvann er rødt og sjøvann er svart med blå stripe
- Lukkeventiler i bronse på alle skroggjennomganger under vannlinjen (av god kvalitet)
- Doble slangeklemmer på alle rør
- 75 liter varmtvannstank (Seaward)
- Trykksatt ferskvannssystem (PAR eller Shurflo med kombinert trykktank)
- 1 x 100A 12V batteri montert i godt festet glassfiber boks for generatorstart
- 2 x 200A 12V batterier montert i godt festet glassfiber boks for start av hver motor
- 3 x 200A 12V batterier montert i godt festet glassfiber boks for forbruk
- 1 x 200A 12V batteri montert i godt festet glassfiber boks for baugtruster

Verftet forbeholder seg retten til å gjøre endringer uten forvarsel - Uten ansvar for mulige feil

- Motorisert skillebryter (BEP) for batteri
- Parallellbryter for batteri for å kombinere forbruksbatteri med startbatteri for nødstart
- En Mastervolt batterilader 12/50-3
- En Mastervolt Mass kombinert inverter/lader 12/2000/100
- Gjennomgående kopper jordingsnett
- Glassfiberrør for rør
- Rorblader i rustfritt stål
- Lyddemper i glassfiber for hovedmotorer
- Slange for ferskvannsuttag på forre skott i motorrom
- Dryppskuff i glassfiber under motorrom, gearboks og drivstofftanker
- Motorisert 12V isolasjonsbryter for motor
- Glassfiber septiktank med kvernpumpe for tømning i havn eller overbord
- Seks Hella LED lys i motorrom og to i lasarett
- Alle lensepumper er direktekoblet til batterier med visuell alarm på nedre styreposisjon og på flybridge
- 12V sumppumpe for hver dusj
- Alle rør er skikkelig festet og avstivet for å unngå skader ved vibrasjon osv
- Sikkerhetsrekkverk i rustfritt stål rundt begge motorer
- Tilkobling for vann i havn (Par)
- To 230V uttak i motorrom og ett i lasarett

Elektrisk

- All kabling er dobbeltmantlet, lagt i kanal og nummerert på kontrollpanelet for kabler
- Alle 230V og 12V kabler er nummerert og har distinkt fargekode for enkel identifisering
- Alle kabler er dimensjonert for å tåle mer enn maks strømbelastning
- To 230V tilkoblinger for landstrøm – Indikator for landstrøm på elektrisk hovedpanel
- Elektrisk panel er utstyrt med interlock mellom landstrømstilkobling og strøm fra generator
- BEP hovedbryter panel
- Marine aircondition med fire enheter, splitttype med omvendt syklus (Dometic)
 - 2 x 16.000 BTU for salong
 - 1 x 12.000 BTU for hovedlugar
 - 1 x 12.000 BTU for gjestelugar
- Alle sikringskurser er tilpasset forbruker applikasjon
- Fartøyet er gjennomgående jordet, inklusive alle lukkeventiler osv

Brannvern utstyr

- Automatisk og manuelt brannslukkings system fra Sea Fire NFD 400 MA

Annet

- Zinkanoder på ror, akslinger, akterspeil og trimror
- Nødror montert i lasarett
- Rom for rormaskin er godt ventilert
- International primer svart bunnstoff to-lags
- Svart vannlinjestripe med 3 cm mellomrom før svart bunnstoff



W~YACHT

**Båsen 38,
4152 Vestre Åmøy
Tel: (+47) 400 04 932
post@w-yacht.no**