

# Ikke spart på noe i Explorer 58 Pilothouse

Kilde: Baatsans.no v/ Lise Kalstad, publisert 1. september 2016

Explorer CEO Mark Campion kan endelig presentere bygg nr. 1 til det norske publikum. Yachten til over 15 millioner har vært et fireårs langt prosjekt og eier av båten er fra Manger utenfor Bergen.

Vi møter Mark ombord i nyheten som vises i disse dager under båtmessen "Båter i sjøen" på Aker Brygge i Oslo. Her er det ikke spart på noe, og vi er meget imponert når vi tar turen gjennom båten. Båtens lugarer er store og masterbadet er imponerende flott. Alt fra motorrom, til salonger og styreposisjoner kan tilfredsstillende den mest kresne kunde. Men, så er yachten også et samarbeidsprosjekt mellom en "kresen/kvalitetsbevisst" kunde og verft.

Kunden kan få være med å bestemme mye, men det er selvsagt noe vi aldri viker på, forteller Mark, og det er vår skipsingeniør. Hans design og skrog er ufravikelig. Vi bygger båter som skal krysse hav, og gjennom vårt samarbeid med skipsingeniør Mark Williamson, er vi 100% trygg. Han skaper det vi ønsker for våre yachter og dens egenskaper. Han står også bak designet på noen av våre mest populære yachter.

Når vi så går videre i prosessen skapes det meste "in house", som man gjerne sier. Yachten er 100% håndverk, helt fra pluggen som lages hos oss, og til båten slik den fremstår i dag. Det tar kanskje litt lengre tid, men det er vel verd det, mener Mark. Da kan vi gjøre endringer underveis og bli kjent med produktet på en helt unik måte. Kunden kan også komme med innspill om hvordan de ønsker det innvendig.

Explorer (etablert 2012) er et relativt ungt båtmerke, men det mangler ikke på erfaring i huset. Mark, som er 60 år, har vært i båtbyggerbransjen i mange mange år, og liker best langsiktige samarbeidspartnere. Flere av dem han bruker i dag, er de samme som han brukte for 30 år siden, forteller han. Verftet, er lokalisert i Kina og har over 200 ansatte, og imponerende nok ingen gjeld. Mark er også meget stolt og fornøyd med sine håndverkere som leverer førsteklasses arbeid, fra det du ser i front, men vel så viktig er det som er bak.

Egen motorbåt har han ikke i øyeblikket, men håper å få seg en om noen år. Foreløpig har han det så travelt med de lansering av nye modellene som; 60, 58 og 50 fot. Men han lover at det blir litt roligere i 2017 og 2018, men kanskje på slutten av 2018, starter vi kanskje på en Explorer 68 Pilothouse. Men det er ikke helt sikkert enda, vi får se, smiler den travle mannen.

Mark setter stor pris på sine forhandlere, som han har over hele verden. Samarbeidet til Norge startet for over 16 år siden, med Åge Wee, forteller han. I dag er det Ola André Worre, i W-Yacht, som er importør for Norge og Skandinavia, samt nordlige del av Europa. Ola er en unik mann, mener Mark, som synes de er svært heldig som har han. Han har et fantastisk lag med kundene våre, og er en mann uten sidestykke. Når jeg tenker på antall innbyggere i landet deres, og så mye som han har solgt av båtene våre her, er det intet annet enn imponerende.

Av nyheten er det allerede solgt fire stykker, og bygg nr. 2 skal levers i neste uke på Malta. Derfra skal den seiles til Slovakia hvor den skal ha hjemmehavn. Båten er bestilt og kjøpt av en svensk kunde av Ola André Worre i W-Yacht.

**Tekniske fakta:**

Total lengde: 18,14 m

Bredde: 5,20 m

Dybde: 1,53 m

Vekt: 29,30 tonn

Vanntank: 1514 liter

Drivstofftank: 5320 liter

---

Hele artikkelen, samt mange bilder, finner du på <http://www.baatsans.no/artikler/1969>