

EXPLORER

MOTOR YACHTS



STANDARD SPESIFIKASJON – EXPLORER 58 PILOTHOUSE

Generelle mål

Total lengde	18,12 meter / 59,4 fot
Skroglengde	17,10 meter / 56,1 fot
Lengde i vannlinje	15,74 meter / 51,6 fot
Bredde	5,20 meter / 17,1 fot
Dybde	1,53 meter / 5,0 fot
Høyde (maks til vannlinje)	5,85 meter / 19,2 fot
Vekt	34.000 kg
Vanntank	1220 liter
Drivstofftank	5.338 liter
Septiktank	378 liter
CE-kategori	A

Hovedmotor

- 2 x Cummins QSB6.7-480 hk med ZF85A. 24V utstyrt med varmevekslere for ferskvannskjøling, alarm for motor overoppheting og lavt oljetrykk, komplett motor instrumentering for både nedre og øvre styreposisjon – to fartøyvisninger og analoge målere for begge styreposisjoner – Elektronisk kontroll fra Cummins

Verftet forbeholder seg retten til å gjøre endringer uten forvarsel - Uten ansvar for mulig feil

www.w-yacht.no

Generator

- 1 x Onan 17.5kW 230V 50Hz Onan – inklusive lydskjerming, vann og gass separator, sikring og instrument kontroll på generator og nedre styreposisjon for start/stopp, timeteller, volt, osv

Baugtruster

- 1 x 24V Sidepower baugtruster SEP150/250T med dobbel propeller og joystick kontroll for to stasjoner

Hekktruster

- 1 x 24V Sidepower hekktruster SEP150/250T med dobbel propeller og joystick kontroll for to stasjoner

Skrog, Dekk og Overbygg

- DSM hvit gelcoat
- Skroget har balsa endeved / skumkjerne over vannlinjen – hoveddekk, overbygg og flybridge i støpt glassfiber – flybridge med sandwich konstruksjon med Honey membran (laminering iht designers spesifikasjon)
- Glassfiber drivstofftanker med ledeplater og mannhull for rengjøring
- Glassfiber eller rustfrie vanntanker med ledeplater og mannhull for rengjøring
- Gjennomgående bruk av teak dørk
- Teak interiør
- Rammefrie vinduer med gråtonet sikkerhetsglass
- Tre eller fire vinduer som kan åpnes (skyvevindu), inklusive bysse vindu, med innvendige vindusskjermer
- Tre eller fire ovale køyer i lugar på hver side
- Aritex skyvedør i rustfritt stål i salongen og delt aluminiums dør for styrehus
- Lugartak i hvit vinyl
- En dekksluke i rustfritt stål på fordekk for hovedlugar (Manship)
- Fenderlist i glassfiber og gummi / rustfritt stål på skrog og rundt badeplattformen
- Motoreksos fra Transom på siden eller akter (kan være under vann hvis plassen tillater) – Hvis gjennom akterspeil løftede lyddempere med passende størrelse med større uttak (f.eks krever 6" inntak et uttak på 8")
- Alle skroggjennomganger og rør skal ha adgangsluker til de respektive lensepumpe områdene – automatisk lys er montert på pumper
- Honning kjerne for innvendige skott
- Enveis lukkeventiler – beslag i krom eller rustfritt stål
- Buet rekkverk ned til lugarer
- Isolering av vannrør
- Isolerende kran på vannrør som går til utvendige vannposter
- Separat liten vanntank i plast for vindusspyler

Generelt (Innvendig & Interiør)

- Håndpolert teak panel og trearbeid i alle rom
- Gjennomgående bruk av kryssfiner i Marine kvalitet

Verftet forbeholder seg retten til å gjøre endringer uten forvarsel - Uten ansvar for mulig feil

- Innfelte skap med perleledesign
- Solid teak dørk (unntatt på hovedtoalett, gjestettoalett og i dusjer)
- Takplater i hvit myk vinyl med vattering – avtakbar paneltype festet til taket med borrelås
- Høykvalitets 70% glanslakk på interiør overflater
- Southco dørlåser i salong og på lugardører
- Hella dimmerbryter og Gewiss 230V uttak
- 1,5 toms skum og bly lydisolering brukes gjennomgående i motorrom og på skott, med hvit aluminiumskledning og grå sklisikker gummitatte på dørken festet med varmebestandig lim
- Teak ratt for nedre og øvre styreposisjon
- Fargevalg for innvendige skinnsofaer – teak persiener, skinn sofa fra Pinghu – hvitt madrastrekk er inkludert i prisen – Sunbrella eksteriør vinylputer er også inkludert
- Egnede adgangsluker i forre lugarområde for tilgang til alle lense områder – automatisk belysning til pumpeområder med luke
- Alt møblement, inklusive køyer, bord, sofa, osv, skal ha myke avrundede hjørner, og alle skapdører og skuffer skal være flush stil
- Høyglans slingrekant
- Uttak for aircondition i pent design fra Pelmet
- Alle dører kan sikres skikkelig i åpen posisjon
- Tilgang fra salong til motorrom via leider, samt adgang fra lasarett via vanntett dør
- Alle strukturelle skott under dekk har vanntette beslag for gjennomføringer i skott, f.eks ankerbrønn, forre og akte skott i motorrom

Hoveddekk

- Badeplattform i glassfiber med teakdekk
- Teak i cockpit akter og langs begge sidedekk frem til første trinn – sklisikker glassfiber på fordekk (smårutet mønster)
- Badestige (skyvetrapp) i rustfritt stål under badeplattform (fra Suzhou)
- En glassfiber port i akterspeil og en glassfiber port på hhv babord og styrbord side av skanseledning
- Glassfiber baug pulpitt med to rustfrie ankerruller
- MUIR ankervinsj (HR 3500 Jaguar) med kabling/solenoid og sikring – Vinsj kan kontrolleres fra tre posisjoner – Nedre styreposisjon og styreposisjon på flybridge har automatisk MUIR kjettingteller for ankeret – Fotbryter for opp/ned ved siden av kjetting kassen på baugen
- 3 Hella LED kupélyss plassert på babord/styrbord baug for å dekke og lyse opp ankerspill
- 8 Hella LED kupélyss på hhv babord og styrbord side (totalt 16)
- 35 kg rustfritt ploganker
- Fersk- og saltvanns nedspyling tilgjengelig på baug og akterdekk (rustfrie kraner)
- Høytrykkspyler på fordekk og akterdekk
- Rustfrie «staffs» på baug og hekk
- En glassfiber boks på akterdekk med Isotherm (modell BI53)
- Fenderlist i glassfiber med tykt beslag i rustfritt stål
- 1-1/4" rekkestøtter i høypolert rustfritt stål og hex skruer
- 4 U-formede rekkestøtter i rustfritt stål på badeplattform
- Varm- og kaldtvanns dusj for akterspeil på akterdekk

Verftet forbeholder seg retten til å gjøre endringer uten forvarsel - Uten ansvar for mulig feil

- To tilkoblinger for landstrøm
- Fylling for drivstoff, olje og ferskvann samt tømning av septiktank er innfelt i overbygg
- Tilstrekkelig antall rustfrie halegatt og pullerter – 2 på baug, 4 midtskips og 2 akter – personlig design
- Egnede scuppers/avløp med logo (intern)
- Glassfiber trapp fra akterdekk til fly bridge med teakbelagte trinn – Hella LED lys på hvert trinn
- En luke på akterdekk med gassdempere for adgang til lasarett – Rustfri stål trapp med teaktrinn – Grå gummi på dørk som i motorrom
- Hella LED lys for skandekk og under flybridge
- Hella dimmerbryter i cockpit
- 24V lyssnor belysning rundt senger og tak, behandlet tak i salong, og under begge sofaer og under bysse
- Lagringsboks i glassfiber på baugen med ventilasjon, rekke i rustfritt stål, og pute
- Hella LED kupélys iht tegning
- Fusion stereo underholdningspakke med:
 - Fusion MS-AV600G CD/radio med dokking for iPod
 - Fjernstyring (MS-MR600C)
 - Forsterker (MS-AM702)
 - 6 høyttalere (MS-FR702)

Flybridge

- Teak på flybridge fra sitteplasser
- Midtstilt styreposisjon med to koppholdere i rustfritt stål
- Standard full motorinstrumentering og alarmer
- Lagringsplass forut på flybridge
- Hydraulisk styring (Hynautic)
- Cummins elektronisk motorkontroll
- Teak ratt
- Ritchie 5" kompass
- Vindskjerm i rustfritt stål med tonet lexan
- Targabøyle i glassfiber med hardtop – to hvite vanntette høyttalere montert på begge sider av bøylene, pluss 3 stk røde Hella LED nattlys forut
- 2 håndtak i rustfritt stål under hardtop
- Babord / styrbord Hella LED navigasjonslys – Hella LED ankerlys
- Sitteplasser på flybridge iht tegning med totalt 6 koppholdere i rustfritt stål
- Skap i glassfiber med glassfiber vask / foldbart blandebatteri og elektrisk BBQ, pulls en U-line kombinert ismaskin/kjøleskap med hengslet topp – stengeventil for BBQ
- Plastrist innenfor sitteplasser
- To glassfiber eller teak bord med Marine Tech Hi-Lo STS200-300 stamme i rustfritt stål
- Sunbrella puter (avtakbare) i skumgummi
- ADC 350kg davit med veldimensjonert 24V kabling for davit og sikring
- To fører seter (Aritex) med hvit vinyl
- Tredelt skyveluke i rustfritt stål fra akterdekk til flybridge

Verftet forbeholder seg retten til å gjøre endringer uten forvarsel - Uten ansvar for mulig feil

- 1-1/4" rekkestøtter med passende åpninger osv for davit
- Egnet drenering for vann med logo (intern)
- 24V kabel og glassfiber brakett for søkelys (ekstraustyr)
- 3 stk vanntette 230V uttak og 2 stk 12V uttak ved roret
- Tilpasset støtte for hardtop i rustfritt stål
- 6 stk Hella LED lys i hardtop/targabøyle
- Bukk for jolle i rustfritt stål
- Søkelys

Styrehus

- Komplett motorinstrumentering og alarmer
- Timeteller for motor
- Hydraulisk trimror fra BENNETT med doble finner
- Elektrisk lufthorn med dobbel trompet
- 2 x 12V uttak
- Tre elektrisk vindusviskere med vindusspyler (doble viskerarmer) (Exalto) med synkronisert kontroll
- Separat liten vanntank i plast for vindusspyler
- Cummins elektronisk motorkontroll
- Hydraulisk styring (HYNAUTIC)
- Gjennomgående 24V / 230V kablingsystem, bryterpanel med sikringer (BEP AC og DC panel) Volt/Ampere meter osv – panel er fargekodet og nummerert – fire reservesikringer for 230V og 24V
- Faste klare vinduer forover med tykkelse som tilfredsstillende CE krav
- Ritchie 5" kompass
- Voyager Elite fører sete med pidestall, manuell seteregulering med lås, og fotstøtte fra Marine Tech
- Trappe med rekkverk ned til lugarer
- WEMA drivstoff- og vannmåler
- Tre røde Hella LED lys
- Trekk på fører sete og dashbord på nedre styreposisjon leveres i Ultra skinn
- Teak håndtak i taket
- Ratt i solid tre
- 2 x luker som kan åpnes (Lewmar 10")
- Sofa i styrehus kan trekkes ut til seng

Salong

- Innebygget «U» formet sittegruppe med skinntrekk inkludert på sofaer
- Marine Tech Hi-lo bord i rustfritt stål med fireveis bevegelse og teak bord med skuffer
- Myggnetting på alle vinduer og køyer som kan åpnes
- Spesielle vinduslåser
- Uttak for TV antenne monteres som nødvendig
- Kabinett på styrbord side med Manship elektronisk kontrollert TV heis, 32" TV, sofa på begge sider er valgfritt (kjøpers ønske for layout)

Verftet forbeholder seg retten til å gjøre endringer uten forvarsel - Uten ansvar for mulig feil

- Solid teak dørk
- Luke med gassdempere midt i salong for adgang til motorrom, med leider
- Overhead 12V Hella LED spotlights
- Takplater i ny hvitfarget vinyl er avtakbar og festet med borrelås
- Standard takutrustning i salong
- Alt møblement og skott er i teak
- Innvendig brukes trykknapper i rustfritt stål av god kvalitet for alle skuffer
- Aircondition uttak (Groove Style)
- Fem doble 230V uttak
- 4 Cantaluppi Zeuss vegglamper
- Lydsystem pakke fra Fusion
- Teak håndtak i taket
- Doble vegg vinduer
- Teak persienner for salongvinduer, og aktre salongdør (to med guide for salong dør)

Bysse

- Staron benkeplate inklusive disk
- Grohe blandebatteri
- SMEG elektrisk topp med 4 plater
- SMEG mikrobølge/konveksjonsovn samt Aritex grytekluter
- Dobbelt vask i rustfritt stål
- Isotherm kjøleskap Model CR 200
- Alle skuffer og skap i flush stil med perledesign
- Overskap for oppbevaring – alle med avrundet og buet avslutning
- Dometic CK 2000 avtrekksvifte
- Trykknapper for alle skap og skuffer
- Beslag for kopper, tallerkener og dekketøy, osv
- 2 doble Gewiss 230V uttak
- Avfallsdunk med åpning fra overbygg
- Hjørneseksjon med roterbart gryteskap
- Hafele lagringsenheter
- Oppvaskmaskin

Babord gjestelugar

- Dobbeltseng eller enkle senger
- Sederkledd garderobeskap med automatisk Hella LED lys
- Teak dørk
- To leselys (Hella LED) 24V
- 24V spotlights (Hella LED)
- Takplater i vinyl – avtakbar festet med borrelås
- 15cm skumgummi madrass med stoff trekk
- Dørlås (Southco)
- Trykknapper på skuffer og skap
- To doble 230V uttak

Vertet forbeholder seg retten til å gjøre endringer uten forvarsel - Uten ansvar for mulig feil

- Aircondition
- Kontakt for TV antenne

Forre VIP lugar

- Dobbeltseng med skuffer på undersiden
- Sederkledd garderobeskap med automatisk Hella LED lys
- Teak dørk
- To leselys (Hella LED) 24V
- 24V spotlights (Hella LED)
- Tak i vinyl, festet med borrelås
- 15 cm skumgummi madrass med stoff trekk
- Dørlås i krom fra Southco
- Trykknapper på skuffer og skap
- 230V uttak
- Aircondition
- Kontakt for TV antenne
- Ocean vindskjerm for luke

Styrbord gjestebad

- Alt i teak med flytende speiltak og 24V lys
- Spotlights (Hella LED)
- Dusjkabinett med Grohe dusjbatteri
- Dusjdør i sikkerhetsglass med logo
- Staron benketopp med vask i klart glass og blandebatteri
- Dusj sumppumpe
- Fasede speil
- Tecma stillespylende lavprofil toalett – ferskvanns spyling
- Tre-veis ventil for tømning direkte / fra dekk eller til septiktank
- Avtrekksvifte – EC Smith
- Trykknapper for skuffer og skap
- Høyglans teakrist i dusjen
- Høykvalitets baderomsinnredning
- Brukbar oppbevaringsskap under vask
- Granitt gulv

Hovedlugar (full bredde)

- Dobbeltseng med fire skuffer på undersiden
- 20cm skumgummimadrass med stoff trekk
- Kabling og kontakt for valgfri TV
- Sony CD/Radio med to stk takhøytalere
- Sederkledd garderobeskap med automatisk Hella LED lys - mer garderobe plass i VIP lugar
- Teak dørk
- Avtakbare vinyl takplater – festet med borrelås
- 24V spotlights (Hella LED)

Verftet forbeholder seg retten til å gjøre endringer uten forvarsel - Uten ansvar for mulig feil

- To leselys på hver side av dobbeltseng (Hella LED) 24V
- Trykknapper på skuffer og skap
- Southco dørlås
- Store køyer i rustfritt stål med stormdeksel
- 230V uttak
- Aircondition
- Stoff trekk bakom seng
- Behandlet tak
- Servantskap

Bad hovedlugar

- Teak vegger, flytende takspeil med lyssnor
- Høypolert teakrist
- Dusj dør av sikkerhetsglass med logo.
- Lett plassert tre-veis ventil for valg av direkte tømming, via dekk eller til septiktank
- Dusj sumpumppe
- STARON benkeplate
- Dusjbatteri
- 24V spotlights (Hella LED)
- Tecma toalett med ferskvannsspyling, med vannlås
- Avtrekksvifte – EC Smith
- Trykknapper for skuffer og skap
- 230V uttak
- Brukbare oppbevaringsskap
- Dusjkabinett i glassfiber
- Vask i klart glass med Grohe blandebatteri
- Et sett med kvalitets baderomsmøbler
- Granitt gulv på toalett

Mannskapslugar

- Vanntett luke akter mot badeplattform / akterspeil (Aritex)
- Ovale køyer
- Enkelt seng i mannskapslugar
- Tecma toalett med ferskvannsspyling, med vannlås
- Dusjbatteri
- Vask og blandebatteri
- Lett plassert tre-veis ventil for valg av direkte tømming, via dekk eller til septiktank
- 24V spotlights (Hella LED)

Motorrom / Mekanisk

- Uttak for motoreksos på siden eller via akterspeil (kanskje under vann hvis plass)
- Grå gummimatte på dørken, men med teak i midten (varmebestandig lim)
- Groco sjøvannsil (tilpasset størrelse på motor)
- Sjøvannsinntak for motor har byttemulighet for nødlensepumpe

Verftet forbeholder seg retten til å gjøre endringer uten forvarsel - Uten ansvar for mulig feil

- Dobbelt stort Racor drivstoffilter med måler for hovedmotor og vannalarm
- Et Racor drivstoffilter for generator
- Aua akslinger i rustfritt stål
- P.Y.I. dryppfrie akter nipler
- Fleksibel kobling R&D Marine
- Kraftige undervannsbraketter i rustfritt stål med cutlass lager
- 4-bladers propell (Hung Sheng C klasse) – CNC produsert
- Rorblader og rorakslinger i rustfritt stål, med glassfiber rør for ror
- Våte lyddempere i glassfiber
- Halyard alarm for eksostemperatur
- Svartfarget eksosslange av god kvalitet
- Hynautic hydraulisk styring
- 4 stk 12V motorroms vifter og luftinntaksventiler – avfuktere med 2 vifter på inntak og to på utblåsing
- Overlegent lydisoleringsmateriale i motorrom – 1.5" skum og bly
- Perforerte hvite aluminiums plater som dekker alle skott og drivstoff- og vanntank, osv
- Fem automatiske elektriske lensepumper – lensepumpe i motorrom har vannstandsalarm
- Henderson MKV manuell lensepumpe er innfelt i cockpit
- Drivstoff manifold og drivstoff retur manifold i rustfritt stål
- Drivstofftank i glassfiber med ledeplater (testet til 5 PSI)
- Vanntanker i glassfiber eller rustfritt stål med ledeplater (testet til 5 PSI)
- Nivåglass i akryl fra Taiwan, selvlukkende ventiler og tankventiler er montert på drivstoff- og vanntanker
- Drivstofftanker har cross over ventil
- Drivstoffslange i gummi
- Blå hardplast for kaldt ferskvann
- Rød hardplast for varmt ferskvann
- Hvit hardplast for sjøvann
- Cummins elektronisk motorkontroll
- Lukkeventiler på alle skroggjennomføringer under vannlinjen (ventiler av god kvalitet i bronse eller rustfritt stål)
- Doble slangeklemmer på alle rør
- Trykksatt ferskvannssystem (Jabsco – med kombinert trykktank)
- 2 x 200A 12V AGM batterier for generatorstart – i fastmontert glassfiberboks
- 2 x 200A 12V AGM batterier for start av hver motor, totalt 4 – i fastmontert glassfiberboks
- 4 x 200A 12V AGM batterier for forbruk – i fastmontert glassfiberboks
- 2 x 200A 12V AGM batterier for baugtruster – i fastmontert glassfiberboks
- Elektrisk skillebryter for batteri
- Parallellbryter for batteri for å kombinere forbruksbatterier og startbatterier
- Mastervolt/Newmar 24V 3kW kombinert batterilader / inverter med 100A lading
- Mastervolt/Newmar batterilader 24V/70-3
- Gjennomgående kopper jordingsnett
- Vedlikeholdsfrie glassfiber rør for ror
- Rorblad i rustfritt stål

Verftet forbeholder seg retten til å gjøre endringer uten forvarsel - Uten ansvar for mulig feil

www.w-yacht.no

- Lyddemper i glassfiber for hovedmotor – passende størrelse med større utløp
- Ferskvanns uttak med slange på forre skott i motorrom
- Verktøyskap (lasarett)
- Oppsamling av olje under motorer
- Svart eksosslange for hovedmotor
- Motorisert 24V isolasjonsbryter for motor
- Glassfiber septiktank (en svart og en grå) med kvernpumpe for tømning i havn eller overbord
- Seks Hella LED lys i motorrom og to i lasarett
- Alle lensepumper er direktekoblet til batteriene
- 24V sumppumpe for dusj
- Alle rør er skikkelig festet og avstivet for å unngå skader ved vibrasjon, osv
- Sikkerhetsrekkverk i rustfritt stål rundt begge motorer
- Olje Reverso 24V utstyrt for både hovedmotorer og generator
- Tilkobling for vann i havn (Par)
- Tank i rustfritt stål for ny reserve olje
- Tilkoblingsplintene er så vanntette som mulig
- Ferskvanns slange
- Polerte motorfester i rustfritt stål
- Alle overflatebeslag over vannlinjen er i krom eller rustfritt stål (skjelltype utløp)
- Fenderholder i rustfritt stål i mannskapslugar
- Lasarett er avdelt med oppbevaringsskap
- To vanntette dører fra Aritex

Elektrisk system

- All kabling er dobbeltmantlet, lagt i kanaler, og nummerert på kontrollpanelet for kabler
- 230V og 24V kabler har distinkt fargekode for enkel identifisering og nummerering
- Alle kabler er dimensjonert for å tåle mer enn maks strømbelastning – isoleringsbrytere for alt 230V utstyr slik som aircondition, inverter, lader, batterier, varmtvannsbereder. RCD er montert på alt 230V utstyr slik som landstrøm, generator og inverter
- To 230V tilkoblinger for landstrøm – landstrømsindikator på hovedpanelet for strøm
- Strømtavle er utstyrt med interlock mellom landstrømstilkobling og generatordrift
- BEP hovedbryter panel
- Dometic marine aircondition med fem enheter, omvendt syklus system
 - 2 x 24.000 BTU for salong
 - 1 x 12.000 BTU for hovedlugar
 - 2 x 12.000 BTU for gjestelugar
- Alle sikringskurser er av adekvat størrelse iht bruksområdet
- Fartøyet er gjennomgående jordet, inklusive alle lukkeventiler, osv
- Vekselstrøms- og likestrøms konverter for 12V utstyr
- Oppgraderingspakke med Hella LED interiør spotlights
- Hella dimmerbryter i cockpit
- 24V lysnør rundt senger og i taket på toalett, i taket i salongen, under begge sofaer og under byssen

Verftet forbeholder seg retten til å gjøre endringer uten forvarsel - Uten ansvar for mulig feil

www.w-yacht.no

Brannvern utstyr

- Automatisk brannslukningssystem i motorrom fra SEA-FIRE Model FD 700M – kommer med nedstengning av motor, generator og vifter

Annet

- Zinkanoder på ror, akslinger, akterspeil og trimror
- Nødror er forsvarlig festet
- Rom for rormaskin er godt ventilert
- Interlux beskyttelse 2000E med epoxy beskyttelse (2-lags)
- International primer og svart bunnstoff (2-lags)
- 2,5 cm svart vannlinjestripe med 3 cm mellomrom før svart bunnstoff
- Fenderholder i rustfritt stål for 6 fendre i lasarett



**Båsen 38,
4152 Vestre Åmøy
Tel: (+47) 400 04 932
post@w-yacht.no**