

# EXPLORER

## MOTOR YACHTS



### STANDARD SPESIFIKASJON – EXPLORER 62 MOTORYACHT

#### Generelle mål

Total lengde .....	19,44 meter / 63,8 fot
Lengde i vannlinje .....	16,35 meter / 53,6 fot
Bredde .....	5,00 meter / 16,4 fot
Dybde .....	1,67 meter / 5,5 fot
Vekt .....	Ca. 32.000 kg
Vanntank .....	1.515 liter
Drivstofftank .....	4.543 liter
Septiktank .....	417 liter
Rekkevidde .....	Ca. 600-1000 nm avhengig av motorvalg og fart
CE-kategori .....	A

#### Hovedmotor

- 2 x Cummins QSB6.7-550HO(24V) 550hk med ZF280A. En 4" skjerm for fartøyvisning pluss fire sett med analoge instrumenter, samt ETS kontroller fra Cummins og to PTO for stabilisatorer

Verftet forbeholder seg retten til å gjøre endringer uten forvarsel - Uten ansvar for mulige feil

**[www.w-yacht.no](http://www.w-yacht.no)**

### **Generator**

- 1 x Onan 22.5kW 230V 50Hz – inklusive lydskjerm, vann og gass separator, sikring og instrument kontroll på generator og nedre styreposisjon for start/stopp, timeteller, volt, osv

### **Stabilisator**

- 2 Wesmar PTO elektronisk gyrostabilisator system

### **Baugtruster**

- Wesmar Vortex V2-12H @ 25hk dobbel propeller baugtruster

### **Hekktruster**

- Wesmar Vortex V2-12NS @ 25hk dobbel propeller hekktruster

### **Skrog, Dekk og Overbygg**

- Hvit gelcoat
- Skrog, hoveddekk, overbygg og flybride i støpt fiberglass – sandwich kjerne for dekkshus og flybride
- Skrog med skumkjerne i skott
- Skrog og dekk er limt i samsvar med god skipsbyggings praksis
- Drivstoff- og ferskvannstanker i glassfiber med ledeplater og mannhull for rengjøring
- Gjennomgående interiør dørk i hel teak og kristtorn
- Teak interiør
- Teak reling med minimum 7 lag lakk eller olje
- Avrundede rammeløse vinduer med gråtonet sikkerhetsglass
- Fire vinduer som kan åpnes (skyvevinduer), inklusive vindu i bysse, med myggnetting på innsiden
- Tolv ovale køyer i skroget i rustfritt stål med myggnetting
- To ovale køyer i lugaroppbygget
- Takplater i lugarer i kremfarget vinyl, avtakbar, festet med borrelås
- En dekksluke i rustfritt stål på hoveddekk for VIP lugar (Manship fra Taiwan)
- Områder utsatt for belastning, slik som halegatt, pullerter og ankerspill, osv, er hensiktsmessig styrket i samsvar med god båtbyggings skikk
- Alle skroghull for slanger, kabling, osv, skal legges gjennom godt avrundede gummiforinger for god beskyttelse – Dette gjelder gjennomgående også for taket ombord
- Fenderlist i glassfiber
- Alle gjennomgående skrogbeslag og rør skal ha adkomstluker til de respektive lensepumpe områder
- Utstyrt med automatisk 12V belysning

### **Generelt (Innvendig & Interiør)**

- Teak panel og trearbeid i alle områder
- Gjennomgående innfelte skap med ny detaljering
- Gjennomgående dørk i teak og kristtorn
- Takplater i myk kremfarget vinyl med vattering – avtakbar paneltype (borrelås)

Verftet forbeholder seg retten til å gjøre endringer uten forvarsel - Uten ansvar for mulige feil

- Høykvalitets 70% glanslakk for interiørartikler, høylans slingrekanter og benkeplater
- Gjennomgående dørlåser i god kvalitet fra Timage
- Vimar 230V brytere og stikkontakter
- Interiør stoff – Ultra skinn / skinn (kun fire valg av skinn for standardversjon), Sunbrella puter utendørs. Standard gardin og madrass stoff inkludert i pris
- Passende aksessluker i forre lugarområde for tilgang til alle lensepumpe områder – Automatic 12V belysning hvor det er luker
- Alt møblement inklusive senger, bord, sofaer, osv, har mykt avrundede hjørner og alle skapdører og skuffer er montert plant med ny styling
- Aircondition i ny riflet utforming (Steve og Mark)
- Dobbeltvegg for alle salongvinduer, osv
- Alle dører kan sikres skikkelig i åpen stilling
- Tilgang til motorrom fra lasarett (via salongluke i tilfelle motor må fjernes)

### Hoveddekk

- Teakbelagt badeplattform i glassfiber
- Teak i cockpit akter og langs sidedekk på begge sider rem til første trinn – sklisikkert fordekk i glassfiber (smårutet mønster)
- Armstrong teleskopisk badetrapp
- To glassfiber porter på akterspeil
- Porter for ombordstigning på babord og styrbord side av skanseledning
- Nye porthåndtak med trykknapp
- Dør i akterspeil og sideporter har finish i rustfritt stål
- Dobbel ankerrulle i rustfritt stål på baugen
- Muir ankervinsj (HR4000HYD) som kan kontrolleres fra tre stasjoner. Fotbryter i rustfritt stål for opp/ned ved siden av kjettingboksen på baugen (nå med kjettingstopper). Nedre styreposisjon og styreposisjon på flybride har automatisk kjettingteller fra Muir
- Ultra 45 kg ploganker i rustfritt stål med svivel
- Fersk- og saltvanns nedspyling på baug og akterdekk, nå med hurtigkobling på dekk
- Teak flaggstang på baug og hekk
- 100 meter galvanisert ankerkjetting
- En isboks i glassfiber på akterdekk med skumisolasjon av god kvalitet
- 1-1/4" høypolerte rekkestøtter i rustfritt stål med rustfrie hex skruer
- Varm- og kaldtvannsdusj for akterspeil i glassfiber skap på akterdekk
- Fire landstrømskoblere – To i skap på akterdekk – To ved siden av styrbord styrehus dør
- Alle drivstoff, olje og ferskvannsinntak er innfelt i overbygg slik at de ikke er på dekk
- Passende antall halegatt og pullerter – 2 på baugen, 2 midtskips og 2 akter
- Passende avløp/drenering
- Trappe fra akterdekk til flybride i glassfiber med trinn i teak – Hella LED innvendige lys er montert på hvert trinn
- Luftinntak for motor på babord og styrbord side midtskips på overbygg med glassfiber rist for å stoppe salt- eller ferskvann fra å lekke inn i motorrom / tanker
- Babord luke er stor nok for vaskemaskin og tørketrommel – leder i rustfritt stål med teak trinn – dørplater som i motorrom

Verftet forbeholder seg retten til å gjøre endringer uten forvarsel - Uten ansvar for mulige feil

- Dør til motorrom og luke til lasarett kan åpnes fra begge sider
- 14 x Hella dimmbare LED lys for sidedekk og under flybridge / hardtop
- Hella LED innebygde lys i de to trinnene midtskips på babord og styrbord side, inklusive trinn til flybridge og tre innebygde lys plassert på babord og styrbord side av baugen for å lyse opp ankerspillet, og tre innebygde Hella LED lys bak på akterspeilet, totalt 23 stk
- Fenderholder i rustfritt stål for fire fendere i lasarett
- Seaworld trykknapper på alle innvendige skuffer

### **Flybridge**

- Sklisikker dørk på flybridge (smårutet mønster)
- Styreposisjon i midten
- Standard full motorinstrumentering og alarmer samt kontroller
- Lagringsplass i forkant av flybridge på babord side
- Hydraulisk styring (Hynautic)
- Teakratt
- Hardtop i glassfiber med støtter i rustfritt stål på babord og styrbord side
- 2 håndtak i rustfritt stål under hardtop
- 5 x Hella dimmbare LED spotlights under hardtop
- 4 x Hella LED røde nattlys under hardtop med dimmerbryter
- Kompass (Ritchie)
- Vindskjerm i rustfritt stål med tonet lexan eller akryl
- Brakett i glassfiber for Hella LED navigasjonslys på babord og styrbord side
- Sitteplasser i glassfiber iht tegning, med integrerte Hella LED lys
- Wet bar i glassfiber med vask og elektrisk BBQ (Dometic SMEV) pluss et Dometic CR1110 kjøleskap med hengslet topp
- Plastrist på innsiden av alle utvendige sitteplasser
- To bord i rustfritt stål med ben av rustfritt stål
- Hvite vinylputer (avtakbare) med skumgummi
- Flybridge er forsterket for ADC davit ADC 042 450kg (manuelt løft og sving)
- Kraftig 24V kabling for davit
- To førerstoler (Aritex)
- Skyveluke i rustfritt stål fra akterdekk til flybridge (Aritex)
- Luke i rustfritt stål som kan åpnes for adgang fra flybridge til styrehus
- 1-1/4" høypolerte rekkestøtter i rustfritt stål
- Nødvendige innvendig avløp/drenering
- 24V kabel og glassfiber brakett for søkelys (Jabsco #60080-0024)
- Opplyst Explorer logo fra Aritex
- 6 kopholdere og holder for kikkert på begge sider av flybridge
- Krybbe i rustfritt stål for jolle
- Fusion stereo lyssystem (MS-IP700 x 1 + MS-FR602 x 4 + MS-WR600 x 1)
- 4 stk Prebit veggglamper

### **Nedre styreposisjon**

- Ultra blått Ultraleather skinntrekk for hele styreposisjonen

Verftet forbeholder seg retten til å gjøre endringer uten forvarsel - Uten ansvar for mulige feil

- Teak ratt
- Komplette motorinstrumentering og alarmer og kontroller
- Overhead elektronisk konsoll over førerplass med tilpasset mimic panel
- Hydraulisk trimror fra Bennett med doble finner og indikatorer
- Elektrisk lufthorn med dobbel trompet i midten av styrehustaket
- Ett 24V uttak og to 230V uttak
- Tre elektriske vindusviskere med vinduspyler (Exalto med enkelt panel)
- Yanmar DTM elektronisk motorkontroll
- Hydraulisk styring (Hynautic)
- Gjennomgående kabling for 24V / 230V, bryterpanel med sikringer (230V og 24V panel), instrument for volt, ampere, osv – kabling er fargekodet og nummerert – fire reserve sikringer for 230V og 24V
- Faste vinduer forover, med klart sikkerhetsglass
- Kompass (Ritchie)
- Marine Tech førersete med høy rygg
- Buet trapp ned til lugarer
- Wema drivstoff- og vannmåler
- 2 stk koppholdere ved nedre styreposisjon
- 4 x røde Hella LED nattlys med dimmebryter
- 7 x Hella spotlight i taket med dimmebryter

### **Salong**

- Innebygget «L» formet sittegruppe med skinntrekk på alle innvendige sofaer (kjøpers valg av farge)
- Marine Tech høy-lavt bord med skyvebeslag rustfritt stål
- Styrbord sidekabinett med elektronisk betjent Manship TV heis med 42" plasma TV (Sony eller Samsung, osv)
- Lydsystem fra Bose (Life style 235) med høyttalere i salongtak
- Adgangsdør til salong akter i rustfritt stål (Aritex)
- Aritex skyvedører på sidene
- Overhead 24V Hella LED dimmbare spotlights, totalt 21 stk inklusive bysse
- 4 stk Prebit LED W2 vegglamper
- 4 stk uttak for 230V, to i salong og to innvendig i styrbord kabinett
- Norcold kjøleskap (EV-0061) plassert under innvendig trapp til flybride
- U-Line ismaskin (SS98-11) plassert under innvendig trapp til flybride

### **Bysse**

- Staron benkeplate med avrundet/buet hjørne
- Blandebatteri
- Smeg elektrisk topp med 4 plater SE661X
- Smeg konveksjonsovn S45MCX3
- Fisher & Paykel oppvaskmaskin DD60SDFX6 med enkel kurv
- To Vimar 230V uttak
- Dobbel vask i rustfritt stål med skjærebrett

Verftet forbeholder seg retten til å gjøre endringer uten forvarsel - Uten ansvar for mulige feil

- Overskap med avrundet/buet avslutning og to taklys
- SMEG kjøkkenventilator KSEC61X
- Stativ for kopper, tallerkener og service, osv

#### **Babord gjestelugar**

- To enkle senger som kan kombineres for å få en dobbel
- Sederkledd garderobeskap med automatisk Hella LED lys
- To Hella LED leselys
- Fem Hella taklys
- 15 cm stoff trukket skumgummimadrass
- To Vimar 230V uttak og ett uttak for TV-antenne
- Fasede speil med hyller og bord hvis sengene ikke står sammen
- LED snorlys på nedsiden av sengene
- Tre køøyer

#### **VIP gjestelugar**

- Dobbeltseng
- 20 cm stoff trukket skumgummimadrass
- To 24V Hella LED leselys
- Seks Hella taklys
- Manship trykknappplås for skap og skuffer
- Fem Vimar 230V uttak og ett antenne uttak
- 230V Samsung TV 16" eller 20" TV med DVD
- To sederkleddede garderobeskap med automatisk Hella LED lys
- Ocean kombinert vindskjerm/gardin på luke
- Speil på fremre skott
- Fire køøyer

#### **Hovedlugar**

- Dobbeltseng med en stor skuffe montert på undersiden, LED snorlys på nedsiden av sengen
- 20 cm stoff trukket skumgummimadrass
- 24V/230V Samsung flatskjermes TV 26" med DVD eller tilsvarende
- Clarion CD/Radio stereohøytalere
- Sederkledd garderobeskap med automatisk Hella LED lys
- To Hella LED leselys på hver side av dobbeltsengen
- Fire Vimar 230V uttak og ett uttak for TV-antenne
- Sminkebord med stol og speil under bordplaten, med to taklys over
- To store køøyer med skjerm
- Behandlet tak med tre spotlight og snorlys
- Seks Hella spotlight i taket
- Ultraleather sengegavl
- To 50A galvaniske isolatorer monteres i hengeskap

### **Bad hovedlugar**

- Teak vegginteriør, flytende speiltak med høypolert teakrist
- Dusjdør i frosted glass
- Staron benketopp med tilpasset vask og armatur, samt to taklys over
- Fasede speil
- Armatur for dusj og vask
- Ett taklys i dusjen
- Høypolert teaksrist i dusjen
- Tecma ferskvanns toalett
- Tre-veis ventil for tømning direkte / via dekk eller til septiktank
- Avtrekksventil fra Smith UK
- Trykknapper på skuffer og skap (Manship)
- Ett Vimar 230V uttak
- Toalett innredning
- Granitt gulv
- Marmorert gulv på toalett
- To store køyer
- Teak dør

### **Styrbord gjestebad**

- Innvendige vegger i teak, faset speiltak med snorlys og to taklys
- Dusjdør i frosted sikkerhetsglass
- Staron benketopp med vask i klart glass og armatur, to taklys over
- Fasede speil
- Blandebatteri for dusj
- Ett taklys i dusjen
- Høyglans polert teakrist i dusjen
- Tecma ferskvanns toalett
- Tre-veis ventil for tømning direkte / via dekk eller til septiktank
- Avtrekksventil fra Smith UK
- Trykknapper på skuffer og skap (Manship)
- To Hella LED spotlights for vasken
- Toalett innredning
- Marmorert gulv på toalett
- To køyer
- Teakdør

### **Motorrom / Mekanisk**

- Undervanns motor eksos med glassfiber avlastning til akterspeil
- Groco bunnventil med innvendig sjøvannsil (stor)
- Dobbelt Racor drivstoff filter med målere for hovedmotor
- Enkelt Racor drivstoff filter for generator
- Aquamet akslinger
- PYI dryppfrie nipler akter

Verftet forbeholder seg retten til å gjøre endringer uten forvarsel - Uten ansvar for mulige feil

- Kraftige undervannsbraketter i bronse med cutlass lager
- 4-bladet propell (Hung Sheng S klasse)
- Eksosanlegg av god kvalitet fra Smith UK
- Hynautic hydraulisk styring
- Manship fuktighetsfjernere og inntaksventiler for luft
- Overlegen lydiseringsmateriale i motorrom – skum og bly
- Teak i midten av dørken i motorrommet, grå gummimatte for hele motorrommet og lasarett, teak lameller så lavt som mulig
- Hvite perforerte aluminiumsplater som dekker alle skott samt drivstoff- og vanntanker, osv
- Fem automatiske Rule elektriske lensepumper – lensepumpe i motorrom har vannstands alarm
- Manuell lensepumpe (TMC) innfelt i cockpit
- Drivstoff manifold og manifold for drivstoff retur i rustfritt stål
- Fire drivstofftanker med ledeplater (testet til 5 PSI) i motorrom
- To vanntanker med ledeplater (testet til 5 PSI) under sengen i hovedlugar og gjestelugar
- Nivåglass, selvstengende ventiler og tankventiler er påmontert drivstoff- og vanntanker
- Drivstofftanker har cross over ventil
- Drivstoffslange i svart gummi (CE godkjent)
- Blå merking av rør for kaldt ferskvann
- Rød merking av rør for varmt ferskvann
- Svart merking av plastrør med blå stripe for sjøvann
- Cummins ETS elektronisk motorkontroll
- Lukkeventiler i bronse av god kvalitet på alle skroggjennomganger under vannlinjen
- Doble slangeklemmer på alle rør
- 106 liters varmtvannstank
- Trykksatt ferskvanns system (Par – med kombinert trykktank)
- 2 x 200A 24V AGM batterier for generatorstart – i fastmontert glassfiberboks
- 2 x 200A 24V AGM batterier for start av hver motor – i fastmontert glassfiberboks
- 6 x 200A 24V AGM batterier for forbruk – i fastmontert glassfiberboks
- Alle batterier er skikkelig festet med stropp i rustfritt stål
- Motorisert skillebryter for batteri
- Parallellbryter for batteri for å kombinere forbruksbatterier og startbatterier
- Mastervolt batterilader 24/60-3
- Mastervolt kombinert inverter / lader 24/2500-60
- Gjennomgående kopper jordingsnett
- Glassfiber rør for rør
- Rorblad i rustfritt stål (innkapslet i glassfiber)
- Ferskvannsuttak med slange på forre skott i motorrom
- Verktøyskap
- Dryppekar i glassfiber under motor
- Septiktank i glassfiber med kvernpumpe for tømning i havn eller direkte tømning overbord
- Syv Hella LED 24V lys i motorrom og to 230V lys
- Whale 24V avløpspumpe for hver dusj
- Alle rør er skikkelig festet og avstivet for å unngå skade ved vibrasjon osv

Verftet forbeholder seg retten til å gjøre endringer uten forvarsel - Uten ansvar for mulige feil



- Sikkerhetsrekkverk i rustfritt stål rundt begge motorer
- Motorbraketter i rustfritt stål (høypolert)
- Olje Reverso 24V montert for både hovedmotor og generator
- Eksosalarm på motorer
- Bosch vaskemaskin og tørketrommel installert i lasarett
- En 9" vifte montert i lasarett
- Seks taklys i lasarett
- 2 køyer i lasarett
- En dør med glass til motorrom

### **Elektrisk**

- All kabling er dobbeltmantlet, lagt i kanaler og nummerert på kontrollpanelet for kabler
- 230V og 24V kabler har distinkt fargekode for enkel identifisering og nummerering
- Alle kabler er overdimensjonert for å tåle mer enn maksimum strømbelastning
- RCD og isoleringsbryter er montert på alt 230V utstyr i motorrom og lasarett
- Elektrisk panel er utstyrt med interlock mellom landstrømforbindelse og generatordrift
- BEP hovedbryter panel
- Dometic marine aircondition system med fire enheter, splitt type, omvendt syklus:
  - 2 x 16.000 BTU for hovedsalong
  - 1 x 16.000 BTU for styrehus / bysse
  - 1 x 12.000 BTU for hovedlugar
  - 1 x 16.000 BTU for gjestelugarer (delt)
- All elektriske 230V uttak er Vimar
- Alle sikringskurser er tilpasset bruksområdet
- Fartøyet er gjennomgående jordet, inklusive alle lukkeventiler, osv

### **Navigasjonsutstyr**

- Ekstraustyr

### **Brannvern utstyr**

- Automatisk brannslukningssystem for motorrom (Seafire NFD1200MA)

### **Redningsutstyr**

- Kontakt leverandør

### **Annet**

- Zinkanoder på ror, akslinger, akterspeil og trimror
- Forsvarlig festet nødror
- International primer og svart bunnstoff 2-lags
- 2,5 cm svart vannlinjestrype med 3 cm mellomrom og deretter svart bunnstoff



**Båsen 38,  
4152 Vestre Åmøy  
Tel: (+47) 400 04 932  
post@w-yacht.no**